

ג. טיפול בהצעות לחוקי עזר.

קבענו שהטיפול בהצעות השונות לחוקי עזר, תיקונים ותקנות, המוגשות למשרד הפנים ע"י הרשויות המקומיות, היה ממושך למדי. בגלל ההשחיות האלה נהגות רשויות מקומיות להפעיל לעתים את חוקי העזר המוצעים בלא להמתין עד אישורם או דחייתם ע"י שר הפנים.

9. משרד התחבורה - התעבורה בדרכים - משרדי הרישוי

פעולות הביקורת

א. הביקורת במשרדי הרישוי ירושלים, תל אביב וחיפה, שתפקידם בדיקת כלי רכב ומתן רשיונות, עסקה בין השאר בשאלות הבאות:

- (1) היסודות החוקיים לביצוע הפעולות;
- (2) המבנה הארגוני של המשרדים וסדרי הטיפול בקהל;
- (3) גביית המסים.

ב. במשך שנת הכספים 1950/51 הוכנסו שיפורים בהנהלת החשבונות על ידי הנהגת טופס לדין וחשבון חודשי סטטיסטי-כספי המקל על עבודת הקופאי ומנהלי החשבונות.

ליקויים שלא תוקנו או לא הוסברו כראוי

א. חלקן של עיריות בדמי רשיונות לכלי רכב.

לפי פקודת התעבורה בדרכים הרשות בידי הממשלה להעביר לעיריות חלק מדמי הרשיונות, שנגבו מבעלי כלי רכב. בזמן המנדט נהגו להעביר 50% מההכנסה לעיריות.

המפקח על התעבורה בדרכים לא נתן להעביר את החלק מדמי הרשיונות לעיריות החדשות, כגון חולון, ראשון לציון ורחובות וכן לעיריית תל אביב במידה שדמי הרשיונות נגבו מתושבי יפו.

יש נימוקים בעד החצעה לבטל את הנוהל של הפרשת תשלומים לעיריות מהכנסות דמי הרישוי. אך כל זמן שנוהל זה קיים, יש לשמור על שוויון בין כל העיריות.

ב. חוסר השגחה בעת שקילת כלי הרכב.

חשיבות רבה נודעת למשקלן של מכוניות המשא לשם קביעת המטען המורשה ולקביעת שיעור המסים שעל בעל המכונית לשלם בזמן הרישוי. לכן הכרחי הוא, שבוחן משרד הרישוי יחיה נוכח בזמן השקילה של מכוניות אלו. בניגוד לכך, שוקלים בהעדרו.