האגף טוען, שנאלץ במקרה זה לרכוש מלט בדרך חליפין מחמת חוסר מלט באותו זמן בשוק המקומי.

ט. משרד הפנים

1. נערכה ביקורת באגף האדמיניסטראציה הכללית, במחלקות למרשם תושבים ולמינהל מחוזי ובאגף לשלטון עצמי.

נבדקו קופות ההכנסה, ההוצאות הארגוניות ודמי המחזור במשרד כולו, ובעיות ארגוניות של המינהלים המחוזיים והמחלקה למרשם התושבים.

הפעולות הארגוניות והכספיות של שירותי העלייה וההתאזרחות נבדקו עד סוף השנה הנסקרת במשרד העלייה. במארס 1952 הועברו שירותים אלה למשרד הפנים, במידה שהם פועלים בארץ. הביקורת עסקה גם בבדיקת תהליך ההעברה.

נבדקו הפעולות הכספיות והארגוניות של ועדת הבחירות המרכזית לכנסת השנייה, שפעלה כיחידה עצמאית. ההערות הכלולות בדו"חות הביקורת הומצאו ליושב ראש הוועדה ולשר הפנים.

2. הביקורת קבעה ליקויים בפיקוח על נסיעות הפקידים.

לא הייתה השגחה סדירה על תנועתן של מכוניות המשרד, וליקוי זה הביא לידי ריבוי הוצאות. הנהלת המשרד הוציאה הוראות לשם תיקון המצב.

ההוצאות על נסיעות בעיר ובסביבה במוניות שכורות היו ניכרות, הפיקוח עליהן היה לקוי, והאישורים על הנסיעות לא הכילו פרטים על מקומות הנסיעה ומטרותיה.

י. משרד התחבורה – המפקח על התעבורה בדרכים

א. פעולות הביקורת

הביקורת התרכזה בעיקר בבדיקת פעולות חלוקת הרשיונות לרכישת מכוניות ורשיונות למוניות ובסדרי הטיפול בבקשות.

ב. ליקויים שלא תוקנו או לא הוסברו כראוי

1. שיטת רישום של יבוא מכוניות

המפקח על התעבורה בדרכים הוא הרשות המוסמכת למתן רשיונות לרכישת מכוניות; כבסיס לפעולותיו היו צריכות לשמש ידיעות מוסמכות ורישום סדיר על יבוא המכוניות לכל סוגיהן. הביקורת העלתה, שלא התנהל רישום מסודר של מכוניות המובאות ארצה, ולא היו נתונים ברורים על המלאי הנמצא בידי היבואנים. בעיקר חסרו נתונים על יבוא מכוניות על ידי משרדי הממשלה ועל ידי מוסדות שונים.

2. חלוקת רשיונות למכוניות ולמוניות

בחלוקת הרשיונות למכוניות ולמוניות עסקה ועדה, המורכבת מפקידי משרד התחבורה: מבאי־כוח אגף הכספים, המזכירות הכללית והמפקח על התעבורה בדרכים. החלוקה נעשתה בעיקרו של דבר לפי סולם עדיפויות, כפי שאושר על ידי שר התחבורה.

הרשיונות למכוניות מחולקים לפי סולם עדיפויות המבוסס על מידת החיוניות של המקצוע, שבו עוסק מבקש הרשיון, כגון רפואה, חקלאות, תעשייה, מוסדות ממשלתיים וציבוריים, או מבוסס על זכויות מיוחדות כגון נכי מלחמת השחרור וחיילים משוחררים.

חלוקת הרשיונות למוניות מתבססת על שיטת נקודות, הנקבעות לפי זכויות מסוימות, כגון ותק בנהגות, תור הבקשה, שירות לאומי, נכות.