

הביקורת קבעה, שבמספר מקרים, שבהם אושרו רשיונות שלא לפי סולם העדיפויות, לא ניתנה ההנמקה לכך או מכל מקום לא נרשמה בתיק. אי הסדרים בטיפול בבקשות גרם, שלא הייתה אפשרות לבדוק, אם כל הבקשות הגיעו לדיון בוועדה – ואם נדחתה הבקשה, מה הייתה סיבת הדחייה.

על הוועדה היה לטפל גם בבקשות להעברת רשיון מבעלות לבעלות, אולם העברת הזכויות אושרה בלא דיון בוועדה.

י"א. משרד התחבורה – שדה התעופה לוד

א. פעולות הביקורת

במארס 1952 הומצא דין וחשבון למשרד התחבורה על ביקורת, שנעשתה בשדה התעופה לוד. להלן ניתנים הליקויים העיקריים שנכללו בדיון וחשבון הזה ועדיין לא תוקנו.

ב. ליקויים שלא תוקנו או לא הוסברו כראוי

1. הנהלת החשבונות

קיום הנהלת החשבונות של שדה התעופה הן באגף הכספים של משרד התחבורה וכן בשדה התעופה מביא לידי כפילות וחוסר תיאום. לעתים נעשה הרישום בשדה התעופה בלא ציון האסמכתאות ובלא סדר כרונולוגי, כיוון שהמסמכים המקוריים נמצאים באגף הכספים של משרד התחבורה, ולעומת זאת חסרות באגף הכספים ידיעות ענייניות הדרושות לביצוע הרישום בצורה נכונה.

לדעתנו מן הצורך, ששדה התעופה בלוד יתנהל כמחלקה סגורה בעלת מערכת חשבונות עצמאית כדוגמת הדואר והרכבת. תפקיד משרד התחבורה יהיה רק לתכנן ולפקח על הפעולות הכספיות ולדאוג לקבלת ריכוזי החשבונות.

2. חברות תעופה

(1) עדיין לא נחתם חוזה שכירות עם חברת 'אל-על' בדבר מוסך האוירונים ובניינים אחרים שהושכרו לה.

(2) חברות תעופה מעבירות מברקים מסחריים דרך השירות הארנווטי הקבוע בלי כל תשלום.

3. רכישת ציוד

שדה התעופה קנה מספר מכונות בחוץ-לארץ, אך אין לו הזדמנות לנצלן כראוי, והן עומדות רוב הזמן ללא פעולה, כגון מכונה משוכללת לציפוי מסלולים וכבישים, שני מכבשים ומערבל בטון.

י"ב. מחסני הממשלה

הערך המיוחד הנודע לסחורות שברשות משרדי הממשלה – מהן חלק ניכר של הסחורות שבפיקוח ובקיצוב – הגיע את משרד מבקר המדינה גם בשנת 1951/52 לבקר בהיקף ניכר את הסחורות והציוד במחסני הממשלה השונים הפזורים בכל הארץ. לשם כך אורגן שירות מיוחד, שטיפל בבעיות הכלליות של המחסנים, עזר לבוחנים מכל אנפי משרד מבקר המדינה שעה שנתקלו בבעיות המיוחדות של ניהול מחסנים או בצורך להמליץ על שיפורים, ואף ביצע בעצמו בדיקת מחסנים חשובים ממחסני הממשלה.

גם בתקופת דין וחשבון זה כמו בתקופה הקודמת (ראה דין וחשבון שנתי מס. 2, עמ' 100) נקבעו ליקויים שונים בניהול המחסנים, בעיקר בקשר לשמירה על המלאי, רישום הסחורות ומיון, רישום תנועתן ורישום ציוד קבע.

נתברר שכמה ליקויים ופגיעות בעקרונות היעילות מקורם בחוסר תקנות לסחורות ולמחסנים. החשב הכללי עוסק כעת בהכנת התקנות לסחורות ולמחסנים, שגם יגדירו את תפקידי האפסנאים והמחסנאים, שנבולות סמכויותיהם לא היו ברורים עד כה די הצורך.

ביולי 1951 מונו על ידי האוצר ועדות ביקורת שנתית על מחסני הממשלה השונים, אולם חלק ניכר מהמחסנים עדיין לא בוקר. החסנת סחורות של משרדי הממשלה וביחוד של משרדי הבריאות, החינוך והתרבות, ומשרד העבודה - אגף השיכונים, סובלת מחוסר מבנים מתאימים. הצבענו על כך בפני המשרדים האלה וכן בפני המשרדים, שעליהם מוטלת הדאגה להמריץ בניית מחסנים מתאימים.

הבדיקות שבוצעו על ידי השירות של משרד מבקר המדינה לביקורת המחסנים הקיפו בעיקר את המחסנים הבאים:

האוצר : מחסן צור 3, המחסן המשקי של המכס והבלו בחיפה.

משרד החינוך והתרבות : המחסנים המרכזיים בירושלים.

משרד החקלאות : מחסני מחלקת הדיג בחיפה, חוות הטיפול בבעלי חיים בעכו, חוות הדגמת המטעים בעכו, תחנת הנסיונות בנוה יער, תחנת הנסיונות בבית שעים ובבית ספר כדורי ומחסני החקלאות בטבריה.

משרד הבריאות : המחסנים חיפה, טבריה וחדרה.

מחלקת העבודות הציבוריות: המחסן המרכזי בחולון, המחסנים המחוזיים בחיפה, טבריה ואבו כביר.

פרק רביעי

מפעלי התחבורה

I. דואר, טלגרף, טלפון ורדיו

מאזן הדואר

ליום 31 במאָרס 1952

להלן ניתן המאזן הנ"ל בהשוואה למאזן ליום 31 במאָרס 1951.

		א ק ט י ב
31.3.52	31.3.51	
ל"י	ל"י	
178,972.397	266,786.749	1. מזומנים בקופה, בבנק וכספים במעבר
1,317,309.328	853,593.007	2. סחורות בלתי מוקצבות
1,532,938.384	634,158.954	3. חייבים
2,098,909.252	1,035,530.721	4. השקעות
<u>5,128,129.361</u>	<u>2,790,069.431</u>	בסך הכול אקטיב
		פ ס י ב
2,038,313.031	69,418.469	5. חשבון האוצר
2,572,516.347	1,791,137.499	6. זכאים
517,299.983	929,513.463	7. עודף ההכנסה על ההוצאה
<u>5,128,129.361</u>	<u>2,790.069.431</u>	בסך הכול פסיב