

## ממצאי מעקב

### הובלות ברכב שכור

ד"ח שנתי 19, עמ' 556

**מחירון להובלה שכורה.** באוקטובר 1967 קבע משרד הבטחון, בהתייעצות עם משרד התחבורה, מחירון לשירותי הובלה שהוא, מזמין, שבו הועלו התעריפים במידה ניכרת בהשוואה לאלה, שהיו נהוגים קודם לכן. בדיונים לא השתתף משרד האוצר, וגם לא היה תיאום עם משרדי ממשלה אחרים המשתמשים בשירותי הובלה שכורה. משרד האוצר הסתייג מן המחיקון והיה מוכן לראות בו רק הסכם לתקופה מוגבלת. לנוכח הסתייגות האוצר, הורה המנהל הכללי של משרד הבטחון לבדוק מחדש את תנאי המחירון עד סוף נובמבר 1967. בדיקה כזאת לא נעשתה, והמשרד הוסיף לפעול לפי המחירון.

בנובמבר 1969 מינה המנהל הכללי של משרד הבטחון ועדה מורכבת מנציגי משרד הבטחון, משרד התחבורה ומשרד האוצר; וזו סיימה את עבודתה במאי 1970. הוועדה בדקה את התחשיבים, שעליהם היה המחירון מבוסס, והביעה את דעתה, שעקרונות, היו התחשיבים ריאליים ושיקפו נכונה את העלויות של המובילים באותה תקופה. עם זאת המליצה הוועדה על מספר פעולות להשלמת המחירון ולהבהרתו, על סמך הנסיון, שהצטבר בינתיים; פעולות אלה עוד לא נעשו.

**בדיקת חשבוניות.** חשבוניות מובילים, שהצטברו עד ספטמבר 1968, נבדקו בחלקן, בהסכמת המובילים, על פי שיטה מדגמית, שהוכנה על ידי יחידת הפיקוח המשקי של המשרד, ולפי תוצאות הבדיקה אושרו ושולמו כל החשבוניות. הביקורת העירה, שמן הצורך ללוות בדיקה מעין זו בסדרי בקרה נאותים, שיבטיחו שכל אותן החשבוניות, שנבחרו לבדיקה אמנם נבדקו.

חשבוניות המובילים מהתקופה אוקטובר 1968 עד מארס 1969 נבדקו ללא הודקקות לשיטה המדגמית. בשנת 1969/70 החליט המשרד, כדי להתגבר על עומס העבודה במחלקה, להשתמש שוב בשיטת הבדיקה המדגמית לגבי החשבוניות של אותם המובילים, שיסכימו לשיטה זו. הבדיקה המדגמית, שכללה כשליש מהחשבוניות, נעשתה תוך הקפדה על סדרי בקרה נאותים.

בחשבוניות שנבדקו על ידי משרד מבקר המדינה, נמצא, שבמספר לא קטן מתעודות המשלוח המצורפות, חסרו חתימות המאשרות את קבלת השירות, או פרטים עליו. המשרד הודיע, שחלק מתעודות אלו לא נבדקו על ידיו, מאחר שלא נכללו בבדיקה המדגמית. הביקורת עמדה על כך, שגם אם החשבוניות נבדקות בשיטה מדגמית, כאמצעי לחיסול של פיגור שהזמן גרמו, אין לוותר על בדיקה ראשונית של כל החשבוניות, כדי לוודא שקבלת השירות אושרה כדרוש.

**הליקוי תוקן.** בשנת 1969/70 נערכה בדיקה של הסיכומים ושל חתימות מקבלי השירות בחשבוניות, שלא נכללו במדגם, שנועד לבדיקה מפורטת.

**הספקת דלק לרכב שכור.** תחנות דלק צבאיות סיפקו דלק לרכב אזרחי שכור, שפעל בסיני. המשרד חייב את המובילים בעד הדלק אם פרטי. האספקה נרשמו בתעודת המשלוח, אולם לא דאג להנהגת סדרי רישום ודיווח, שהיה בהם כדי להבטיח קבלת נתונים מלאים על כל המקרים של אספקת דלק למובילים אזרחיים. הביקורת העירה, שיש לקבל דיווח מוסמך ומבוקר של תחנות הדלק או להנהיג תלושים, שיימכרו למובילים ושרק לפיהם יוכלו להצטייד בדלק בתחנות צבאיות. חשב

המשרד הודיע, שהוא יבקש מצה"ל נתונים על הדלק, שסופק מאז ראשית 1968, ויחייב את המובילים בהתאם לנתונים אלה.

החל מאפריל 1969 הנהיגה המחלקה להובלה ואחזקה מכירת תלושי דלק למובילים. לגבי התקופה, שקדמה למכירת התלושים, הודיע המשרד, שלא עלה בידו להשיג את הנתונים הדרושים; מספר מובילים חוייבו בעד דלק, לפי נתונים, שהועלו בבדיקה המסורגת של משרד מבקר המדינה ושנמסרו למשרד הבטחון בראשית 1969.

### **רכישת מפעל תעשייתי**

דו"ח שנתי 19, עמ' 546

ראה לעיל, עמ' 668.

### **רכישת רכב מהרכבה מקומית**

דו"ח שנתי 19, עמ' 549

ראה לעיל, עמ' 658.