

ממצאי מעקב

תיקון רכב שלל

ד"ח שנתי 19, עמ' 571

תיקונו והכשרתו לנסיעה של רכב, שנלקח שלל במלחמת ששת הימים, נמסרו לחברה, בעלת מוסכים גדולים במקומות שונים בארץ. הוסכם עם החברה שיינתן לה תשלום קבוע בעד תיקונים, שייעשו על פי מיפרט, שלפיו מבצעות סדנאות צבאיות בדיקות ותיקונים תקופתיים. עבור תיקונים נוספים ישולם בנפרד על פי מחירון. המיפרט, כפי שנוסח, לא היה בו כדי לענות על הדרוש, כאשר נמסר למוסכים אזרחיים ביצוע תיקונים, שבעדן יש לשלם. בידי מטכ"ל/אג"א לא היו נתונים לבדיקת חשבוניות החברה, שהוגשו לתשלום.

במאס 1969 הוצא נוהל חדש בדבר הסדרים לרישום התיקונים שנעשו, והונהג פיקוח על העבודה במוסכי החברה.

באמצע 1969 מונחה ועדה מורכבת מנציגי משרד הבטחון וצה"ל שערכה בדיקה מסורגת של חשבוניות החברה; כתוצאה ממנה נעשו הפחתות מסוימות מחשבוניות אלה.

פעולות גדנ"ע

ד"ח שנתי 19, עמ' 578

כתוצאה מחלוקת האחריות לפעולות גדנ"ע בין משרד החינוך והתרבות לבין פיקוד הגדנ"ע היו מקרים של פעילות מקבילה של שתי הרשויות באותם מקומות, בעיקר במשקים, בעיירות פיתוח ובמושבות.

עדיין לא נעשה הסדר בין משרד החינוך לבין פיקוד הגדנ"ע, שלפיו ידאג משרד החינוך והתרבות למתן אימון קדם צבאי בכל המוסדות שבתחום אחריותו, כדי שפיקוד הגדנ"ע יוכל להפנות את אדם נוסף לאימון מרוכז בבסיסו.

בבסיס אחד היו ליקויים בסדרי הבטיחות, והייתה צפיפות רבה בחדרי המגורים של החניכים. בבסיס אחר אוכסנו חניכים במבנים, שקירותיהם היו רטובים והעלו עובש.

בבסיס הראשון תוקנו סדרי הבטיחות וגם שופרו תנאי האכסון של החניכים; בבסיס השני עדיין מאוכסנים החניכים במבנים פגומים.