

טיפול בחומרי נפץ ובמטענים מסוכנים

הוראות הכלולות לאחרונה, בתקנות הנמלים, תשל"א—1971, קובעות הסדרים מיוחדים לטיפול בחומרי נפץ ובחומרים מסוכנים. בשינוע מטענים כאלה נודעת חשיבות מיוחדת לשימוש בצידוד מגן, להקפדה על זהירות מירבית וכן לקיום סימול ושילוט אזהרה מתאימים.

— ההסדרים שנקבעו כדי לקיים בטיחות מירבית בשינוע מטענים רגישים אלה, אינם מתמלאים בכל המקרים בהקפדה הדרושה. הועלו מקרים, שאנייה הגיעה עם חומר נפץ, בלא שהממונים על הבטיחות בנמלים קיבלו הודעה מוקדמת על כך. לעתים נתקבלה ההודעה באיחור ולעיתים לא נתקבלה כלל. דבר זה לא איפשר להם לנקוט בעוד מועד את אמצעי הזהירות המיוחדים הנדרשים. לגבי הטיפול בחומרים מסוכנים לא בכל המקרים צוידו העובדים בצידוד מגן מתאים; היו גם מקרים שחומר, שיש להוציאו מיד מהנמל, אוחסן בשטח הנמל.

יש להבטיח, בתיאום עם הגורמים הנוגעים בדבר, לרבות גורמי הבטחון, קיום מלא וקפדני של ההוראות בתחום רגיש זה.

*

לדעת הביקורת על הרשות ומוסדותיה המנהלים לתת לנושא בטיחות העבודה בנמלים, שלא זכה לתשומת לב מספקת במשך השנים, עדיפות ראויה כדי להביא בכל ההקדם לתיקון המצב.

ממצאי מעקב

הכנסות והוצאות של רשות הנמלים

דו"ח שנתי 20, עמ' 789

פרי הדר. רשות הנמלים לא ערכה תחשיבים של עלות השינוע של פרי הדר; חישובים, שעורך משרד מבקר המדינה על ההוצאות הכרוכות בסבלות ובסווארות פרי הדר, על פי נתוני הרשות, הראו, שעלות השינוע נפלה ב-25% בקירוב מהתעריפים, שהרשות גבתה ב-1968/69.

בעקבות הביקורת, מינה שר התחבורה, ביולי 1970 — לפי בקשת המנהל הכללי של המועצה לשיווק פרי הדר ממאן אותה שנה — צוות מעובדי משרדו לבדיקת מערכת תעריפי השינוע של פרי הדר בנמלים. לפי מסקנות הצוות שהתייחסו לשנת 1969/70 ושהוגשו בנובמבר 1970, הגיע ההפרש בין העלות לבין התעריף, במסירה ישירה ל-6.05 ל"י לטון, ובמסירה עקיפה ל-6.73 ל"י לטון. בממוצע נפלה העלות מן התעריף בכ-50%.

מסקנות אלה לא נתקבלו על דעת רשות הנמלים, ולפיכך מינה שר התחבורה, בדצמבר 1970, צוות אחר, שהורכב מנציגי משרד התחבורה ומשרד האוצר, לבדיקה מחודשת של הנושא על פרטיו. על פי מסקנות הצוות השני, שהוגשו למנהל הכללי של משרד התחבורה בינואר 1971, הגיע ההפרש בין עלות שינוע פרי הדר לבין התעריף, שהיה נהוג ב-1969/70, ל-1.75 ל"י לטון, הן במסירה ישירה והן במסירה עקיפה, דהיינו הפרש של כ-14%. מסקנות אלה הובאו לידיעתן של רשות הנמלים והמועצה לשיווק פרי הדר.

נושא התעריפים של הרשות בכלל, לרבות התעריפים לשינוע פרי הדר, נמצא עתה בדיון במשרד התחבורה, בעקבות הצעה לשינוי מערכת התעריפים, שהוגשה על ידי רשות הנמלים במחצית השנייה של 1971.