

נלקחים בחשבון ההבדלים בעלות אחזקתם של כלי רכב לסוגיהם. כתוצאה מכך חלק מעלותם של כלי רכב יקרים מועמס על כלי רכב זולים יותר, ותקציביהם של משרדי הממשלה אינם משקפים את העלות הריאלית של כלי הרכב שברשותם. אשר לאחזקת כלי רכב הרי בדרך זו נמנעת האפשרות לתת תמריץ למשרדים שיקפידו על טיפול נכון בכלי הרכב שברשותם במגמה להקטין את הוצאות אחזקתם.

ממצאי מעקב

הנחיות לגופים מבוקרים המשתמשים בעיבוד נתונים אוטומטי

דו"ח שנתי 23, עמ' 209

הגופים המרכזיים האחראים לתכנון הארצי הכולל של עיבוד נתונים אוטומטי (ענ"א) במינהל הציבורי, לא גיבשו מערכת נהלים והוראות בנושאים בעלי חשיבות כללית. לפיכך עיבד משרד מבקר המדינה הנחיות לגופים המבוקרים בדבר סדרי הבקרה הדרושים, החל בשלב ארגון יחידת המחשב דרך שלבי העיבוד השונים וכלה בשמירה על תיעוד ונתונים.

בינואר 1973 הוקמה במשרד האוצר קבוצת עבודה, והוטל עליה לקבוע דפוסי ניהול ותפעול של יחידות ענ"א, על פי ההנחיות, שהוכנו ע"י משרד מבקר המדינה ובהתחשב גם בשני פרסומים שהוכנו ע"י יחידת האוטומציה שליד אגף התקציבים.

בדצמבר 1973 סיימה קבוצת העבודה טיוטת הנחיות לנוהלי מבדק וביקורת במערכות מידע ממוכנות שבה הומלץ בין היתר למנות במשרדי הממשלה מבקר מערכות מידע ממוכנות. הטיוטה הועברה אל המועצה העליונה להכוונת ענ"א והליכי מינהל, וזו נתבקשה לאשר אותה ולהפיצה, באמצעות התכ"ם והתקשיר. המועצה דנה בטיוטה בשתיים משיבותיה, שנתקיימו בשנת 1974, אישרה אותה, והחליטה להעביר את ההנחיות לבעלי מקצוע ובעלי תפקידים בתחום ענ"א במשרדי הממשלה ולבקש את הערותיהם. סוכם, שלאחר שההערות יתקבלו ויסוכמו הדיונים בהנחיות לשלביהם, יוקם צוות לביצוע ההמלצות.

בדצמבר 1974 נתמנה במשרד האוצר מרכז פעולה למבדק ולביקורת מערכות מידע ממוכנות, ונתקיימו פעולות הדרכה ומפגשים עם מנהלי יחידות ענ"א ומבקרים פנימיים ליישום ההנחיות. עד נובמבר 1976 לא ניתן להנחיות תוקף מחייב, באמצעות התכ"מ או בדרך אחרת. במשרדי הממשלה לא הופעל התפקיד של מבקר מערכות מידע ממוכנות, ולא עובדו תוכניות ביקורת על מערכות ענ"א בהתאם להנחיות.