

לגביה תלונות בעל פה. אשר לתנאי הפרישה, התייעץ המנכ"ל עם יו"ר המועצה כיצד לסיים את העניין במהירות כדי לאפשר כניסתו של הדובר לתפקידו ולמנוע מן הרשות נזקים, שעלולים היו להיגרם מחמת פגיעה במערך יחסי הציבור והדוכרות.

הביקורת לא מצאה אסמכתאות לטיעוני הרשות דלעיל. הסברה של הרשות, שלא היה בכוונתה למנות את העובדת ראש מערך הדוכרות, אינו מתיישב עם העובדה, שבמשך יותר משבע שנים, שמאז הקמת הרשות, היא החזיקה במשרה התקנית של ראש מחלקת יחסי ציבור, הסברה ותקשורת. יתירה מזו, נמצא, שלאחרונה היא זכתה אף בהחשת קידומה בדרגה, ולכאורה, חרף התלונות שבעל פה שנתקבלו באחרונה עליה, כפי שנטען.



מממצאי הביקורת עולה, שמנכ"ל רשות שדות התעופה נקט צעדים להוצאת עובדת מקצועית ומיומנת מן השירות, ללא עילה מבוססת לכך. במקום העובדת נתקבל על ידיו עובד, שלא היו לו הכישורים הפורמאליים הדרושים לתפקיד של דובר, ולא ניתנו לכך הסברים נאותים. תהליך החילופין היה כרוך בהוצאה כספית גדולה לרשות ללא הצדקה עניינית.

ממצאי מעקב

תקציב הרשות – סעיפים נבחרים

דו"ח שנתי 34, עמ' 626

הביקורת בנושא "תקציב הרשות – סעיפים נבחרים", נערכה בחודשים ספטמבר – נובמבר 1983 ופורסמה בדו"ח שנתי 34 של מבקר המדינה, עמ' 626.

הביקורת שפורסמה התייחסה בעיקר לנושאים אלה: תקציב הרשות, הוצאות חברי מועצת הרשות, מסעדת עובדי הרשות, חנות מכירה לעובדים, טיסות לחוץ לארץ ושכירת רכב ברשות.

בדצמבר 1985 ערך משרד מבקר המדינה מעקב, שתכליתו לבדוק באיזו מידה תוקנו הליקויים שהועלו בדו"ח מבקר המדינה.

אלה ממצאי המעקב:

תקציב הרשות

כבשנים עברו, גם תקציבי שנות הכספים 1985 ו-1986 לא הוגשו לאישור שר התחבורה עד המועד הקבוע בחוק – סוף אוקטובר בכל שנה הקודמת לשנה הנדונה. תקציב שנת הכספים 1985 הוגש רק בפברואר 1985 ותקציב שנת הכספים 1986 הוגש בינואר 1986.

הוצאות חברי מועצת הרשות

רק באמצע 1984 פרע יושב ראש מועצת המנהלים של הרשות (להלן – היו"ר) את יתרת חובו לרשות בגין הוצאותיו הפרטיות בתקופה ינואר 1982 – מארס 1983. יתרת החוב, בסך של 35,000 שקל, שולמה ללא ריבית או הפרשי הצמדה.

היו"ר מדווח פעם בחודש על הוצאותיו, מצרף קבלות ומקבל החזר עד תקרה שנקבעה על ידי שר התחבורה, ונפסק המצב שנמצא בעת הביקורת, לפיו קיבל היו"ר החזר הוצאות ללא קבלות וללא תקרה.

אין הרשות שוכרת עוד רכב ליו"ר שלה בד בבד עם תשלום החזר הוצאות מלא בעבור נסיעה ברכבו הפרטי, כפי שנמצא בביקורת הקודמת. היו"ר מקבל עתה החזר הוצאות לרכבו הפרטי בלבד כמקובל בשירות המדינה.

בביתו של היו"ר מותקן "טלפון משרדי" ואת הוצאותיו מכסה הרשות. בעקבות הביקורת נזקפת לחובת היו"ר הטבה בגין ה"טלפון המשרדי" שבביתו, והוא משלם על כך מס. בתקופה מארס - אוקטובר 1985 היה מספר פעימות המונה ב"טלפון המשרדי" בין 2,000 ל-6,400 בחודש, לעומת יותר מ-8,000 פעימות מונה בחודש שעליו הצביעה הביקורת ב-1983. בלשכת היו"ר ברשות נמדדו בתקופה האמורה בין 300 ל-1,150 פעימות מונה בחודש, לעומת 11,500 פעימות ביוני 1982.

מסעדת עובדי הרשות

עובדי הרשות זכאים לקבל ארוחות חיונם במסעדות הפועלות על יד כל אחד משדות התעופה של הרשות, שעיון התקשרה הרשות. אספקת הארוחות לעובדים נעשית כנגד תלושים חודשיים שהרשות מספקת לעובדיה והם משמשים לתשלום במסעדה. הרשות מספקת לכל עובד 48 תלושים בחודש, לעומת 60 תלושים בחודש שהיא נתנה להם בעת הביקורת הקודמת, וההפרש בגין 12 תלושים הומר בכסף ומתווסף מדי חודש בחודשו למשכורת העובדים. התוצאה, שאין משמעות לצמצום במספר תלושי האוכל; כמו כן, העובד זכאי גם עתה, כבעבר לקבל את התלושים החודשיים במלואם אם הוא נוכח בעבודה לפחות יום אחד בחודש. הנהלת הרשות עיגנה בהסכם עם ועד העובדים את זכות העובדים להמיר תלושי אוכל במסעדת נמל התעופה בן גוריון (להלן - נתב"ג), במשקאות קלים או בחבילות מזון. יוצא, שאין קשר בין קבלת תלושי הארוחות לבין נוכחות בעבודה, ולמעשה זו הטבה סמויה.

הנהלת הרשות קבעה הסדר חדש המאפשר לעובדים להשתמש בתלושי האוכל רק במסעדה שעל יד מקום עבודתם, ולא במסעדות שעל יד שדות התעופה האחרים.

חנות מכירה לעובדים

בנתב"ג פועלת חנות למכירת מצרכים לעובדי הרשות. עדיין שעות המכירה בחנות חופפות כמעט כולן את שעות העבודה של רבים מעובדי נתב"ג שאינם עובדים במשמרות.

באפריל 1982 הוסכם בין החברה המפעילה את החנות ובין ועד עובדי הרשות, שהחברה תעלה את מתח הרווחים באחוז אחד ותעביר את תוספת ההכנסה שתהיה, בניכוי מע"מ, לוועד. בעקבות הביקורת חדלה החברה להעביר כספים לוועד העובדים.

ועדת הכספים של הרשות אישרה בפברואר 1984, למפרע מאפריל 1982, הלוואות שנתנה הנהלת הרשות לחברה המפעילה את החנות בלי ריבית והצמדה, שנועדו להחזיל את מחירי המוצרים שהעובדים קונים; ועדת הכספים של הרשות קבעה שההלוואה תתחדש מדי שנה, ותעמוד על מיליון שקל - צמודים למדד אפריל 1982.

טיסות לחוץ לארץ

בעקבות הביקורת, עובדי הרשות הטסים לחוץ לארץ על חשבון הרשות, מגישים דו"ח השתלמות לאגף ההדרכה של הרשות ודו"ח כספי לאגף הכספים שלה.

שכירת רכב

הרשות צמצמה את היקף שכירת הרכב במידה ניכרת לעומת העבר: בשנת הכספים 1982 שכרה הרשות 138 כלי רכב לתקופה מצטברת של 844 יום, לעומת 11 כלי רכב שנישכרו למשך 179 יום בשנת הכספים 1984 ו-15 כלי רכב לתקופה מצטברת של 89 יום, שנישכרו בתשעת החודשים הראשונים של שנת הכספים 1985.