

משרד התחבורה

פעולות הביקורת

משרד מבקר המדינה בדק התנהלות פרויקט מסוים, שעוסקים בו מספר משרדי ממשלה.

הוועדה לענייני ביקורת המדינה של הכנסת, בהתייעצות עם מבקר המדינה, החליטה שלא להניח פרק זה במלואו על שולחן הכנסת, ולפרסם רק את עיקרי הסיכום שלו, לשם שמירה על ביטחון המדינה, בהתאם לסעיף 17 לחוק מבקר המדינה, התשי"ח-1958 [נוסח משולב].

ממצאי דוח זה, כמופיע בדוח החסוי 57א, מצביעים על מחדל בהיערכות למניעת כשל משמעותי. הכשל הארגוני, מעיקרו, נובע בראש ובראשונה מהתנהלות בלתי יעילה ובלתי נחושה ומאי-מימוש של הנחיות ראה"ם דאז, מר אריאל שרון, מ-2002 ומ-2003. על אף הדחיפות הניכרת במתן המענה, חל עיכוב ניכר של כשנתיים. לדעת משרד מבקר המדינה, תנאי להצלחת הפרויקט הוא תקצוב מראש של המשאבים עבור הפרויקט, וקביעת תהליך יעיל לביצועו ולפיקוח עליו, דבר שלא התקיים בפרויקט זה.

משרד מבקר המדינה מציין, כי על פי הגדרות ראה"ם מ-2003, האחריות הכוללת לפרויקט הוטלה על משרד התחבורה, ובהתאם לכך התיאום והתכלול בין גורמי הביצוע הם פועל יוצא מאותן הגדרות, ואחריות התקצוב הוטלה על משרד האוצר. אשר על כן, לפתחם של ראשות שני משרדים אלה רובצת הבעיה, והם הנושאים באחריות ובמחויבות להגיע בדחיפות לפתרונות הנדרשים ולהסרת המכשולים ליישום, ויפה שעה אחת קודם.